

类别（A）

张家港市自然资源和规划局（复函）

张资规函〔2024〕1号

关于市人大十五届三次会议第 157 号 建议的办理意见

张雷代表：

对你在市人大十五届三次会议上提出的《关于解决北庄路消防救援大队和暨阳湖实验学校路段交通拥堵问题的建议》，现答复如下：

近年来随着我市汽车保有量的逐年增加，我市高峰期交通拥堵的确日益严重，特别是高峰期学校附近路段拥堵现象尤为突出。你所提到的北庄路段分布有市消防大队、暨阳湖实验学校 and 北庄幼儿园两所学校，北庄路（馨苑路至南二环）日均流量约 1.8 万辆，高峰期车流量约 2800 辆/小时，流量较大，加之接送学生车辆较多，导致该路段高峰期交通拥堵，也确实会对消防大队高峰期出警救援造成一定的影响。

为此我局与市城管局、交警大队进行了会商，现答复如下：

一是针对您提出的在暨阳湖实验学校门口增设人行天桥建议，我们经过综合研判认为此处如设置人行天桥虽然能一定程度减少行人过斑马线与机动车的通行的矛盾，但受周边用地限制无

法满足非机动车通行需求，而且目前学生大部分是自行车或家长汽车接送，仅有极少部分学生选择步行出行，因此人行天桥无法取代地面斑马线和信号灯功能。

二是由于暨阳湖学校和消防大队已经建成多年，出入口受内部布局影响调整难度较大，特别是暨阳湖学校周边三面环河，而南侧又是南二环主干道。因此，重新调整两个单位出入口可行性不大。

三是该路段上学和晚放学时交通拥堵的问题，一方面暨阳湖实验学校、北庄幼儿园均设置了护学岗，交警部门也分别在两所学校安排了警力进行交通疏导和秩序管理，最大程度减少该路段交通压力。同时，城管部门也将继续加强上学和放学时段的巡查管控力度，严格防范因流动设摊、散发小广告等行为影响交通通行，并密切配合交警部门对上学和放学时段的接送车辆做好引导，规范车辆停放秩序。

下阶段，交警部门将持续监测该路段交通运行情况，加强市消防大队出入口前后路段临时停车的管理和交通疏导，优化信号灯配时方案。我局也将会同相关部门就您提出的利用北庄路西侧绿化带增设停车位事宜进行专题会商和研究。

此复。

张家港市自然资源和规划局

2024年6月14日

(此件公开发布)

抄送：市人大常委会办公室、市人大常委会人事代表联络工委、市政府办公室